

N°	DATA	AGGIORNAMENTO
----	------	---------------

**AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO**

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO TERMINAL  
INTERMODALE DEL PORTO DI GIOIA TAURO**

**PROGETTO PRELIMINARE**

<b>oggetto</b> <b>DOCUMENTO CONTENENTE LE PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DI SICUREZZA</b>	<b>- AR - N</b>
---	---------------------

<b>PROGETTISTA:</b>	<b>PROMOTORE:</b>	<b>SCALA</b> <b>DATA 28/03/13</b> <small>rif: gioia tauro bando di gara/disegni/ 01_bando gara/</small>
---------------------	-------------------	---

**QUESTO PROGETTO È DI PROPRIETÀ DELLO STUDIO ZACUTTI. È VIETATO RIPRODURRE, COPIARE O CEDERE A  
TERZI IL PROGETTO, ANCHE PARZIALMENTE, SENZA PRELIMINARE AUTORIZZAZIONE**

## **Tavola N**

### **Prime indicazioni e disposizioni per i piani di sicurezza**

Il progetto prevede l'infrastrutturazione di aree in parte già completate per destinarle a piazzali attrezzati con vie di corsa per carroponti, binari ferroviari e piazzali.

Il Piano di sicurezza e coordinamento dovrà essere redatto in conformità del D. Lgs. n. 81 del 9 aprile 2008 e D. Lgs. n. 106 del 3 agosto 2009.

Nell'ambito dei Piani di Sicurezza e Coordinamento che dovranno essere sviluppati nelle fasi successive di approfondimento progettuale, pur non ravvisando particolari criticità dal punto di vista della sicurezza, dovranno essere presi in considerazione i seguenti punti:

- 1) opere provvisorie di cantiere per la delimitazione delle aree operative del Terminal Contenitori;
- 2) Rischi connessi con la movimentazione dei mezzi speciali per palificazioni, movimenti di terra, smontaggio ed accatastamento materiale ferroviario, transito di mezzi ferroviari, sollevamenti torri faro;
- 3) Rischi connessi a scavi a pozzo per la realizzazione delle fondazioni delle torri faro superiori a 1,50 mt;
- 4) Rischi connessi a esecuzione di lavori con impianti in tensione in sottosuolo;
- 5) Rischi connessi con la realizzazione di impianti elettrici anche in media tensione;
- 6) Rischi connessi al montaggio di gru per parchi ferroviari con mezzi di grandi dimensioni, gru di sollevamento semoventi, trasporti eccezionali;